

ANDES CHALLENGE NON STOP 170 K

DUATLÓN

MÁXIMO DE 5 EQUIPOS POR CADA CATEGORÍA

(VALLUNARAJU 5,686 msnm - MAR 0 msnm)

BASES 2018

CONCEPTO

El Andes Challenge Non Stop Perú es una prueba física y mental que llevará a los deportistas a probar sus límites recorriendo una ruta mixta de escalada, Trail Running y Mountain Bike desde la nieve hasta el mar.

La carrera tendrá 3 categorías, EQUIPOS que será abierta a un límite de 5 equipos en parejas unisex y mixtas, SOLO DAMAS que será abierta a un límite de 5 inscritas, SOLO VARONES que será abierta a un límite de 5 inscritos, EQUIPOS RELEVOS que será abierto a un límite de 5 equipos unisex y mixto. Para poder participar deberán postular a una pre calificación con un CV deportivo que será evaluado por un director deportivo UIAGM. De ser pre calificado deberán de presentar un examen médico en la charla técnica de no más de 15 días para demostrar su óptima condición física. La prueba es UNISEX (tanto para hombres como para mujeres) siendo el CV deportivo el determinante para ser aceptado(a).

Cada participante deberá llegar a la ciudad de Huaraz por lo menos 4 días antes de la carrera para tener una aclimatación previa y asistir a la charla técnica. Cada equipo participante deberá tener un equipo humano de asistencia con una camioneta 4x4.

REGLAS Y NORMAS DE LA COMPETENCIA

1. Inscripciones:

1.1.- Las pre inscripciones serán realizadas por internet según el cronograma publicado por la organización. Los interesados deberán cumplir necesariamente con todos los requisitos y proporcionar todos los datos solicitados oportunamente. Los calificados serán contactados por la organización.

1.2.- No habrá inscripciones fuera de los plazos previstos. Sin embargo la organización podrá permitir la inscripción extemporánea a los deportistas que presenten un sustento adecuado.

1.3.- Todos los participantes deberán llenar y presentar el deslinde de responsabilidad a la organización ante cualquier incidente donde confirman su participación voluntaria después de haber leído todas las normas y reglas de la competencia.

1.4.- La inscripción incluye:

- ✓ Personal médico durante todo el evento
- ✓ Personal de rescate en todo el evento
- ✓ Hidratación y energéticos en toda la ruta
- ✓ Hotel en Huarmey (1)
- ✓ Traslados Hotel – Refugio Llaca (incluye noche en el refugio)
- ✓ Cena de bienvenida y despedida
- ✓ Polo finisher
- ✓ Medalla finisher
- ✓ Premios en artículos deportivos

2. Material y equipamiento:

2.1.- Para participar todos los deportistas deberán llevar consigo un GPS, Celular o dispositivo que permita grabar la ruta y si es posible hacerle seguimiento y el equipo obligatorio siguiente:

ESCALADA: Botas de nieve, crampones, piolet, arnés, casco, linterna, lentes oscuros y bloqueador.

BICICLETA: Bicicleta Montañera, vestimenta adecuada, corta viento, casco y bloqueador. El último tramo es en carretera asfaltada por lo que se recomienda a los equipos de asistencia tener una bicicleta de ruta, o llantas pisteras.

RUNNING: Cortaviento, calzado y vestimenta adecuada para una carrera de trail, y bloqueador

2.2.- Se permitirá marcas de sus auspiciadores en la ropa e implementos.

2.3.- Es obligatorio el uso de implementos de hidratación como mochilas y/o cinturones, mínimo de 1L. Está prohibido llevar consigo vasos y/o botellas descartables

2.4.- En la etapa de escalada, en todos los puntos equipados con cuerdas será obligatorio el uso de las mismas; siendo estas utilizadas por orden de llegada.

2.5.- En la etapa de escalada será obligatorio usar las rutas de ascenso y descenso marcadas por la organización.

3. Equipos de asistencia de los deportistas:

3.1.- Los equipos de asistencia deberán contar con una camioneta 4x4 con llanta de repuesto y tanque de combustible lleno. La organización puede ayudar a conseguir voluntarios locales para esta necesidad.

3.2.- Los equipos de asistencia pueden abastecer ha sus deportistas únicamente en los puntos descritos por la organización. Se informa que la organización realizará control antidoping al finalizar la prueba.

3.3 En la etapa de escalada los equipos de asistencia deberán llevar a sus deportistas mínimo un día antes al refugio de Llaca para que éste ascienda al campo base del Vallunaraju donde inicia la carrera.

3.4.- Cada deportista deberá acampar en el campo morrena con un ayudante que estará encargado de levantar el campamento y guardar los equipos en un costal o bolsa con el nombre de los competidores y entregarlo a la organización quienes llevarán dichos equipos al punto de control de la meta en la playa para que sea recogido por el deportista o su equipo debidamente identificado. Así mismo un carro de la organización bajará al ayudante a la ciudad. Se recomienda contratar de ayudantes a los aspirantes de guías de la ciudad o contactarse con la organización para ver la posibilidad de voluntarios.

3.5.- Los equipos de asistencia dejarán las bicicletas en el refugio, o en el lugar previsto por la organización. Los deportistas se cambiarán y entregarán sus implementos de montaña a su equipo de asistencia. También pueden entregar los implementos o equipos al ayudante quien bajará a Huaraz en un auto de la organización.

3.6.- En las etapas de bicicleta no podrán sobrepasar a su competidor bajo ninguna circunstancia.

3.7.- La camioneta del equipo de asistencia después de recibir la bicicleta al finalizar el tramo 4 deberá dirigirse al inicio del tramo 5 tomando la ruta Coris descrita en el mapa de asistencia con las siguientes reglas:

a. 40 km/hr del punto de transición 4 al cauce del río (aproximadamente 50 km) tomando en cuenta que la pista es muy peligrosa y tiene arenilla que podría generar un accidente. Especialmente pasando el poblado de Coris donde hay un zig zag de bajada hasta el cauce del río sumamente peligroso donde recomendamos no pasar de 30 km/hr.

b. 50 km/hr del cruce del río hasta la pista asfaltada. Tomando en cuenta que es una carretera afirmada principal y cruza muchos caseríos y poblados.

c. EL resto del camino hasta el inicio del tramo 5 es una combinación entre carretera asfaltada, cruce de desierto e ingreso al valle sin mayor riesgo, siempre y cuando se respeten límites prudentes de velocidad.

*** Cualquier incidente será de responsabilidad propia.**

3.8.- Los equipos técnicos y de asistencia estarán sujetos a las disposiciones y normas que aplique la organización.

4. *Partida, supervisión de materiales y avituallamiento:*

4.1.- La partida será en el campo base del Vallunaraju a las 2 am.

4.2.- Los participantes deberán presentarse en el punto de partida junto al campamento base en el campo morrena como mínimo 30 minutos antes de la partida.

4.3.- En todos los puntos de control se verificará que los deportistas cuenten con todo el equipo obligatorio de cada disciplina.

4.4.- En los puntos de avituallamiento se ofrecerá agua, hidratantes, dulces, fruta y harinas solo a los deportistas en competencia.

4.5.- Se ofrecerá sopa y/o pasta en el pueblo de Pampas Grande siendo este el punto medio aproximadamente.

5. Conducta de los competidores y equipos de asistencia:

5.1.- Tanto deportistas como equipos de asistencia están obligados a dar ayuda a cualquier competidor o equipo de asistencia que solicite apoyo por estar en peligro o accidentado.

5.2.- Tanto deportistas como equipos de asistencia están obligados a llevar consigo sus desperdicios. En caso de los deportistas podrán entregar sus desperdicios a sus equipos de asistencia o en los puntos de avituallamiento.

5.3.- Los deportistas deberán pasar de manera obligatoria por los puntos de control establecidos por la organización recibiendo en cada uno de estos una pulsera. Estos puntos estarán ubicados en el inicio de cada etapa de transición descrita en la “descripción por etapas”.

5.4.- Tanto los deportistas como los equipos de asistencia deberán seguir en todo momento las indicaciones del personal de organización.

5.5.- Tanto los deportistas como los equipos de asistencia deberán comportarse deportivamente y mostrarse respetuosos con los demás deportistas, jueces, personal de apoyo y de organización.

5.6.- Todos los deportistas y equipos de asistencia deberán conocer las reglas y normas de la competencia aceptando las modificaciones que pueda tomar la organización antes y/o durante la competición.

5.7.- Un participante podrá retirarse de la competencia reportando este hecho en un punto de control o con el juez que va cerrando la carrera. Una vez retirado de la carrera éste asume toda la responsabilidad.

5.8.- Los deportistas deberán mantenerse dentro de la carrera según el tiempo máximo establecido por la organización, de no ser así quedarán fuera de la competencia y de la responsabilidad de la organización.

***El tiempo establecido será medido por el juez que va barriendo o cerrando la carrera.**

5.9.- En el punto de control previo al ingreso a la “Puerta al infierno” en el desierto los deportistas deberán pasar un examen médico asistido por la organización para ver su condición física y determinar si puede continuar en la carrera.

5.10.- Tanto los deportistas como los equipos de asistencia deberán tener en todo momento su numeración o distintivo entregado por la organización en el kit de deportista.

6. Penalizaciones o descalificaciones:

6.1.- Los deportistas serán penalizados con una retención mínima de 5 minutos según la gravedad de la falta de acuerdo al criterio de la organización cuando incurra en lo siguiente:

- Impedir ser adelantado u obstruir a otro competidor.
- No hacer caso a las indicaciones de la organización o jueces.
- Ser irrespetuoso con otro deportista, equipo de asistencia o personal de la organización.
- No tener el número de competidor en el pecho o estómago, debe de esta visible en toda la carrera
- Si al presentarse al control del deportista el día jueves no cuenta con todas las solicitudes de la organización

6.2.- Los deportistas serán descalificados cuando incurran en lo siguiente:

- Presentarse en la partida habiendo consumido alcohol o algún tipo de droga.
- Modificar o mover cualquier señalización hecha por la organización en la ruta.
- Aceptar cualquier apoyo de asistencia de transporte por pequeña que sea.
- No llegar a tiempo en la partida.
- Estar a la altura de su camioneta de asistencia por más de 30 segundos en las etapas de bicicleta.
- Si al llegar a la meta no cuentan con todos los distintivos entregados en cada etapa.
- Si el deportista o el equipo de asistencia bota desperdicios en la ruta.
- Si el deportista o equipo de asistencia no otorga ayuda o socorro a deportistas o equipos de asistencia que lo soliciten.
- No llevar todo el equipo obligatorio en todos los puestos de control.

INTERRUPCIONES, APLAZAMIENTOS O CANCELACIÓN DE LA CARRERA

La competencia será interrumpida, aplazada o cancelada siempre y cuando:

1. Se presenten condiciones inesperadas en parte o toda la ruta que pongan en peligro el desarrollo de la prueba como la seguridad de los participantes como por ejemplo paros, huelgas, manifestaciones etc.
2. Si las circunstancias lo requieren se podrá interrumpir momentáneamente la prueba. En este caso se tomarán las posiciones y los tiempos de llegada en el punto interrumpido o en el último control.
3. Por condiciones climatológicas extremas o movimientos sísmicos de gran intensidad previo al evento o durante el mismo. La gravedad de estos puntos serán evaluadas por la organización.

4. En caso la cancelación se de 1 mes antes del evento o antes de este tiempo y la organización no pueda definir una nueva fecha entonces se devolverán los montos de inscripción.

***En cualquiera de los puntos 1, 2 y 3 no abra devolución de inscripciones**

CALIFICACIONES

Al finalizar la carrera la organización premiará a los 5 equipos que hayan contabilizado el menor tiempo, después de aplicar las posibles penalizaciones, desde el campo morrena del Vallunaraju hasta tocar el mar en la playa Puerto Huarmey.

En la semana siguiente de finalizada la prueba la organización publicará en las plataformas virtuales del evento los tiempos de todos los competidores.

Los deportistas que ocupen podio podrán aplicar, si lo desean, a ser Embajadores Deportivos del Instituto Nacional de Investigación en Glaciares y Ecosistemas de Montaña y gozar de los beneficios que esto implique siempre y cuando pasen la entrevista con el personal directivo de la entidad. Para mayor información consultar con la organización vía correo electrónico publicado en la web del evento.

RECLAMOS Y APELACIONES

Los reclamos serán inmediatamente después de finalizada la carrera y de manera presencial a la organización central. La respuesta se dará en fecha posterior al reclamo no pasando los 10 días calendario.

Los fallos serán inapelables.

RESPONSABILIDADES DE LA ORGANIZACIÓN

La organización trabajará de manera multisectorial con entidades públicas y privadas para asegurar un trabajo coordinado asegurando el buen desarrollo del evento. En este sentido jugará un papel muy importante la alianza con la Dirección Regional de Turismo – Ancash y/o la Mancomunidad de los Municipios de la ruta para facilitar las gestiones de:

1. Seguridad:

1.1.- Coordinación con la Policía Nacional del Perú y sus dependencias como son Policía de Rescate de Alta Montaña, Policía de Tránsito y Policía de Carreteras.

1.2.- Coordinación con Serenazgo de todos los distritos y provincias que abarca el evento.

1.3.- Coordinación con el Parque Nacional Huascarán con logísticas de guardabosques, radios, permisos y apoyo con la infraestructura con la que cuenta.

1.4.- Coordinación con la Red de Protección al Turista Región Ancash facilitando todas las gestiones con entidades públicas y privadas.

1.5.- Coordinación con la Casa de Guías y la AGMP para la asistencia técnica y de rescate en la montaña así como las facilidades en el refugio Llaca.

2. Salud:

2.1.- Coordinación con la Dirección Regional de Salud - Ancash aunando esfuerzos con todos los servicios públicos de salud que abarca la ruta (Postas médicas, hospitales, ambulancias).

2.2.- Coordinación con las unidades de Bomberos activas en la zona de influencia del evento.

2.3.- Coordinación con la Cruz Roja de Huaraz y Huarmey.

2.4.- La organización tomará los servicios de entidades privadas de salud sobre todo para contar con enfermeros y paramédicos en el transcurso de la ruta.

2.5.- La organización contará con la asistencia de un helicóptero para la oportuna evacuación de ser necesario.

3. Abastecimiento y asistencia:

3.1.- Kit que incluye numeración, agua, hidratantes y energizantes auspiciantes.

3.2.- Instalación de sistemas de cuerdas de seguridad en la montaña en las zonas que la organización determine necesarias.

3.3.- Personal calificado en el ingreso, punto medio y cumbre de la montaña.

3.4.- Se instalarán 8 puntos de avituallamiento solo para deportistas con agua, hidratantes, fruta y galletas.

3.5.- Al ser una carrera de aventura los puntos de control y avituallamiento estarán marcados satelitalmente por lo que es obligatorio el uso de GPS, adicionalmente estos puntos tendrán toldos y personal de asistencia. En la ruta abra señalización mínima en los puntos que la organización determine necesarios por lo que cada competidor deberá tener la ruta traqueada por la organización en sus GPS's.

3.6.- Se instalará un campamento en el punto de llegada donde el deportista podrá ducharse, cambiarse, puesto de atención médica, puesto de masajes, venta de comida y dispondrá de un área cómoda para encontrarse con su equipo de asistencia.

3.7.- La organización contará con una movilidad especial con mecánicos y repuestos de bicicleta.

4. Promoción:

La organización estará a cargo de la promoción previa al evento y de los rebotes mediáticos post evento.

5. Premios:

5.1.- Artículos de nuestros auspiciadores para los 5 primeros equipos.

5.2.- Trofeo personalizado con el evento a los 3 primeros equipos.

5.4.- Se les entregará un box lunch, polo finisher y medalla de reconocimiento a todos los equipos que crucen la meta en competencia.

