

ANDES CHALLENGE

DUATLÓN NON STOP PROMOCIONAL

(REFUGIO LLACA 4,400 msnm - MAR 0 msnm)

BASES 2018

CONCEPTO

El Andes Challenge Non Stop Perú – Duatlón Non Stop PROMOCIONAL es una prueba física y mental que llevará a los deportistas a probar sus límites recorriendo una ruta de Trail Running y Mountain Bike desde la base de la nieve hasta el mar.

La carrera tendrá 3 categorías, RELEVOS en parejas mixta o unisex, SOLO DAMAS y SOLO VARONES. Para poder participar deberán de ser pre calificados y presentar un examen médico en la charla técnica de no más de 15 días para demostrar su óptima condición física. La prueba es UNISEX (tanto para hombres como para mujeres) siendo el CV deportivo el determinante para ser aceptado(a).

Cada participante deberá llegar a la ciudad de Huaraz por lo menos 4 días antes de la carrera para tener una aclimatación previa y asistir a la charla técnica. Cada equipo participante deberá tener un equipo humano de asistencia con una camioneta 4x4.

REGLAS Y NORMAS DE LA COMPETENCIA

1. Inscripciones:

1.1.- Las inscripciones serán realizadas por internet y deberán cumplir necesariamente con todos los requisitos y proporcionar todos los datos solicitados oportunamente.

1.2.- No habrá inscripciones fuera de los plazos previstos. Sin embargo la organización podrá permitir la inscripción extemporánea a los deportistas que presenten un sustento adecuado.

1.3.- Todos los participantes deberán llenar y presentar el deslinde de responsabilidad a la organización ante cualquier incidente donde confirman su participación voluntaria después de haber leído todas las normas y reglas de la competencia.

1.4.- El aporte de 300 soles en SOLITARIO y 500 soles en RELEVOS incluye:

- Cama en el refugio
- Alimentación en el refugio
- 5 puntos de control de paso
- Sopa, hidratación y fruta en la mitad de la ruta (Pampas Grande)

- Hidratación y alimento en la meta
- Hotel en Huarmey
- Polo finisher
- Medalla
- Trofeo (primer lugar de cada categoría)
- Soporte médico en ruta
- Soporte de rescate en ruta
- Asistencia de la PNP

No incluye:

- Camioneta 4x4 con chofer y combustible
- Transportes interprovinciales
- Hotel en Huaraz
- Alimentación previa a la carrera
- Bicicleta de montaña
- Uniforme
- Líquidos y sólidos extras en su carro

No hay límite de inscritos

Se le entrega medalla a los deportistas y choferes

2. Material y equipamiento:

2.1.- Para participar todos los deportistas deberán llevar consigo un GPS, Celular o dispositivo que permita grabar la ruta y si es posible hacerle seguimiento. El equipo obligatorio siguiente:

BICICLETA: Bicicleta Montañera, vestimenta adecuada, linterna frontal, corta viento, casco, camelback o cantimplora y bloqueador.

RUNNING: Cortaviento, manta térmica, linterna frontal, encendedor, calzado y vestimenta adecuada para una carrera de trail, camelback o cantimplora de 1.5 litros y bloqueador

2.2.- Se permitirá marcas de sus auspiciadores en la ropa e implementos.

2.3.- Es obligatorio el uso de implementos de hidratación como mochilas y/o cinturones, mínimo de 1.5L. Está prohibido llevar consigo vasos y/o botellas descartables

3. Equipos de asistencia de los deportistas:

3.1.- Los equipos de asistencia deberán contar con una camioneta 4x4 con llanta de repuesto y tanque de combustible lleno. La organización puede ayudar a contactar agencias de alquiler de camionetas en Huaraz.

3.2.- Los equipos de asistencia pueden abastecer a sus deportistas en la ruta cuadrándose a 10 metros de los deportistas y en los puntos de transición. Se informa que la organización realizará control antidoping al finalizar la prueba.

3.3 Los equipos de asistencia deberán llevar a sus deportistas mínimo un día antes al refugio de Llaca para que descanse e inicie el reto en la madrugada siguiente.

3.4.- Los equipos de asistencia dejarán las bicicletas en el refugio, o en el lugar previsto por la organización.

3.5.- En las etapas de bicicleta los equipos de asistencia no podrán sobrepasar a su competidor bajo ninguna circunstancia. Podrán pasar a otros deportistas pidiendo permiso con el claxon a excepción de la segunda etapa (Refugio – Huaraz) donde podrán pasar a otros competidores solo a partir de la pista asfaltada del campamento minero de Antamina.

3.6.- La camioneta del equipo de asistencia después de recibir la bicicleta al finalizar la etapa 4 deberá dirigirse al inicio de la etapa 5 tomando la ruta Coris descrita en el mapa de asistencia con las siguientes reglas:

a. 40 km/hr del punto de transición 4 al cauce del río (aproximadamente 50 km) tomando en cuenta que la pista es muy peligrosa y tiene arenilla que podría generar un accidente. Especialmente pasando el poblado de Coris donde hay un zig zag de bajada hasta el cauce del río sumamente peligroso donde recomendamos no pasar de 30 km/hr.

b. 50 km/hr del cruce del río hasta la pista asfaltada. Tomando en cuenta que es una carretera afirmada principal de un solo carril con tráfico y cruza muchos caseríos y poblados.

c. El resto del camino hasta el inicio del tramo 5 es una combinación entre carretera asfaltada, cruce de desierto e ingreso al valle sin mayor riesgo, siempre y cuando se respeten límites prudentes de velocidad.

*** Cualquier incidente será de responsabilidad propia.**

3.7.- Los equipos técnicos y de asistencia estarán sujetos a las disposiciones y normas que aplique la organización.

4. *Partida, supervisión de materiales y puntos de control:*

4.1.- La partida será en el refugio Llaca inmediatamente después de la llegada del primer deportista ÉLITE. Deberán estar listos y atentos al llamado de la organización a partir de las 02:00 horas

4.2.- Los participantes deberán presentarse en el punto de partida como mínimo a la 01:30 horas.

4.3.- En todos los puntos de control se verificará que los deportistas cuenten con todo el equipo obligatorio de cada disciplina.

4.4.- En los puntos de control los equipos de asistencia podrán abastecer y asistir a sus deportistas.

4.5.- Se ofrecerá sopa, fruta y líquidos en el pueblo de Pampas Grande siendo este el punto medio aproximadamente.

5. *Conducta de los competidores y equipos de asistencia:*

5.1.- Tanto deportistas como equipos de asistencia están obligados a dar ayuda a cualquier competidor o equipo de asistencia que solicite apoyo por estar en peligro o accidentado.

5.2.- Tanto deportistas como equipos de asistencia están obligados a llevar consigo sus desperdicios. En caso de los deportistas podrán entregar sus desperdicios a sus equipos de asistencia o en los puntos de control.

5.3.- Los deportistas deberán pasar de manera obligatoria por los puntos de control establecidos por la organización recibiendo en cada uno de estos una pulsera. Estos puntos estarán ubicados en el inicio de cada etapa de transición descrita en la “descripción por etapas”.

5.4.- Tanto los deportistas como los equipos de asistencia deberán seguir en todo momento las indicaciones del personal de organización.

5.5.- Tanto los deportistas como los equipos de asistencia deberán comportarse deportivamente y mostrarse respetuosos con los demás deportistas, jueces, personal de apoyo y de organización.

5.6.- Todos los deportistas y equipos de asistencia deberán conocer las reglas y normas de la competencia aceptando las modificaciones que pueda tomar la organización antes y/o durante la competencia.

5.7.- Un participante podrá retirarse de la competencia reportando este hecho en un punto de control o con el juez que va cerrando la carrera. Una vez retirado de la carrera éste asume toda la responsabilidad.

5.8.- Los deportistas deberán mantenerse dentro de la carrera según el tiempo máximo establecido por la organización, de no ser así quedarán fuera de la competencia y de la responsabilidad de la organización.

***El tiempo establecido será medido por el juez que va barriendo o cerrando la carrera. Considerando la partida es inmediatamente después de la llegada del primer deportista ÉLITE. Las etapas se denominan según la categoría ÉLITE, es decir que la etapa 1 del formato PROMOCIONAL es realmente la etapa 2. los tiempos de corte serán:**

CHECK POINT (final de cada etapa)	HORA DE CORTE
Partida en el refugio Llaca (aproximado)	02:00 horas
Hora máxima de partida con el corte de ÉLITE	03:30 horas
Final E.2 – Puente Urpay	05:30 horas
Final E.3 – Punta Callán	07:00 horas
Final E.4 – Mina Huinac	09:30 horas
“medio” E.5 – Pampas Grande	13:00 horas
Final E.5 – Valle el Molino	16:00 horas
Final E.6 – Océano Pacífico	19:00 horas

5.9.- En la última etapa la organización podrá determinar el pasar un examen médico para ver su condición física y determinar si puede continuar en el reto.

5.10.- Tanto los deportistas como los equipos de asistencia deberán tener en todo momento su numeración o distintivo entregado por la organización en el kit de deportista.

6. Penalizaciones o descalificaciones:

6.1.- Los deportistas serán penalizados con una retención mínima de 5 minutos según la gravedad de la falta de acuerdo al criterio de la organización cuando incurra en lo siguiente:

- Impedir ser adelantado u obstruir a otro competidor.
- No hacer caso a las indicaciones de la organización o jueces.
- Ser irrespetuoso con otro deportista, equipo de asistencia o personal de la organización.
- No tener el número de competidor en el pecho, estómago o parte visible en toda la carrera
- Si al presentarse al control del deportista el día jueves no cuenta con todas las solicitudes de la organización

6.2.- Los deportistas serán descalificados cuando incurran en lo siguiente:

- Presentarse en la partida habiendo consumido alcohol o algún tipo de droga.
- Modificar o mover cualquier señalización hecha por la organización en la ruta.
- Aceptar cualquier apoyo de asistencia de transporte por pequeña que sea.
- Llegar a la partida después de las 03:00 horas.
- Estar a la altura de su camioneta de asistencia por más de 30 segundos en las etapas de bicicleta.
- Si al llegar a la meta no cuentan con todos los distintivos entregados en cada etapa.
- Si el deportista o el equipo de asistencia bota desperdicios en la ruta.
- Si el deportista o equipo de asistencia no otorga ayuda o socorro a deportistas o equipos de asistencia que lo soliciten.
- No llevar todo el equipo obligatorio en todos los puestos de control.

INTERRUPCIONES, APLAZAMIENTOS O CANCELACIÓN DE LA CARRERA

La competencia será interrumpida, aplazada o cancelada siempre y cuando:

1. Se presenten condiciones inesperadas en parte o toda la ruta que pongan en peligro el desarrollo de la prueba como la seguridad de los participantes como por ejemplo paros, huelgas, manifestaciones etc.
2. Si las circunstancias lo requieren se podrá interrumpir momentáneamente la prueba. En este caso se tomarán las posiciones y los tiempos de llegada en el punto interrumpido o en el último control.
3. Por condiciones climatológicas extremas o movimientos sísmicos de gran intensidad previo al evento o durante el mismo. La gravedad de estos puntos

será evaluada por la organización pudiendo cancelar una etapa o la carrera completa.

4. En caso la cancelación se de 1 mes antes del evento o antes de este tiempo y la organización no pueda definir una nueva fecha entonces se devolverán los montos de inscripción.

***En cualquiera de los puntos 1, 2 y 3 no abra devolución de inscripciones**

CALIFICACIONES

Al finalizar el reto la organización premiará al equipo de cada categoría que hayan contabilizado el menor tiempo, después de aplicar las posibles penalizaciones.

Los deportistas que ocupen podio podrán aplicar, si lo desean, a ser Embajadores Deportivos del Instituto Nacional de Investigación en Glaciares y Ecosistemas de Montaña y gozar de los beneficios que esto implique siempre y cuando pasen la entrevista con el personal directivo de la entidad. Para mayor información consultar con la organización vía correo electrónico publicado en la web del evento.

RECLAMOS Y APELACIONES

Los reclamos serán inmediatamente después de finalizada la carrera y de manera presencial a la organización central. La respuesta se dará en fecha posterior al reclamo no pasando los 10 días calendario.

Los fallos serán inapelables.

RESPONSABILIDADES DE LA ORGANIZACIÓN

La organización trabajará de manera multisectorial con entidades públicas y privadas para asegurar un trabajo coordinado asegurando el buen desarrollo del evento. En este sentido jugará un papel muy importante la alianza con la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Áncash para facilitar las gestiones de:

1. Seguridad:

1.1.- Coordinación con la Policía Nacional del Perú y sus dependencias como son Policía de Rescate de Alta Montaña, Policía de Tránsito, Policía de Carreteras y Policía de Aviación.

1.2.- Coordinación con Serenazgo de todos los distritos y provincias que abarca el evento.

1.3.- Coordinación con el Parque Nacional Huascarán con logísticas de guardabosques, radios, permisos y apoyo con la infraestructura con la que cuenta.

1.4.- Coordinación con la Red de Protección al Turista Región Ancash facilitando todas las gestiones con entidades públicas y privadas.

1.5.- Coordinación con la Casa de Guías y la AGMP para la asistencia técnica y de rescate en la montaña así como las facilidades en el refugio Llaca.

2. Salud:

2.1.- Coordinación con la Dirección Regional de Salud - Ancash aunando esfuerzos con todos los servicios públicos de salud que abarca la ruta (Postas médicas, hospitales, ambulancias).

2.2.- Coordinación con las unidades de Bomberos activas en la zona de influencia del evento.

2.3.- Coordinación con la Cruz Roja de Huarney.

2.4.- La organización tomará los servicios de entidades privadas de salud sobre todo para contar con enfermeros y paramédicos en el transcurso de la ruta.

2.5.- La organización contará con la asistencia de un helicóptero para la oportuna evacuación de ser necesario.

3. Abastecimiento y asistencia:

3.1.- Kit que incluye numeración, agua, hidratantes o energizantes auspiciantes.

3.2.- Se instalarán 6 puntos de control.

3.3.- En la ruta abra señalización mínima en los puntos que la organización determine necesarios por lo que cada competidor deberá tener la ruta traqueada por la organización en sus GPS's o cualquier dispositivo similar.

3.4.- Se instalará un campamento en el punto de llegada donde el deportista podrá cambiarse, puesto de atención médica, venta de comida y dispondrá de un área cómoda para encontrarse con su equipo de asistencia.

3.5.- La organización contará con una movilidad especial con mecánicos y repuestos de bicicleta por detrás del último competidor.

4. Promoción:

La organización estará a cargo de la promoción previa al evento y de los rebotes mediáticos post evento.

5. Premios:

5.1.- Trofeo personalizado con el evento a los deportistas y equipos que hagan el menor tiempo en cada categoría.

5.2.- Medalla personalizada para todos los deportistas.

5.3.- Polo oficial del evento a todos los deportistas.